

CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE

NÚMERO DE CERTIFICADO: 86157207-AAD8-439A-B374-05408A225327

VEHÍCULO

MARCA: Tesla
MODELO: Model Y

KILOMETRAJE: 84.670 km
VIN: YXX000000000000000000000
FECHA Y HORA:
16.06.2025, 08:28:20

EJECUTADO POR: Aviloos GmbH

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

97,9 %

ENERGÍA 57kWh | 58kWh

AUTONOMÍA WLTP 418km | 425km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?

por debajo de la media

en la media

por encima de la media

COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)

Sensor de la batería

Medidas de la batería

Tensión de las celdas de la batería

Comunicación del vehículo

SCAN FOR DETAILS

EVALUACIÓN

SALUD EXCELENTE: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en excelentes condiciones.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

La autonomía WLTP se estima de forma realista para proporcionar una previsión fiable de las prestaciones reales de conducción.

Un certificado independiente de la batería garantiza la transparencia, un factor de confianza esencial en el comercio de vehículos de segunda mano. El 81 % de los compradores considera que los concesionarios certificados son especialmente dignos de confianza, lo que refuerza la fidelidad y las oportunidades de reventa. **81 % of buyers** find certifying dealers particularly trustworthy – this strengthens loyalty and resale opportunities.

BMS727-4A-36-327a-327b-04-0A/32327

DIAGRAMA DE TENSIÓN DE CELDA

El diagrama muestra la evolución de la tensión de la celda durante 20 segundos. Los datos se presentan en una tabla de 4 filas y 20 columnas, donde cada columna representa un segundo. Los valores de tensión en mV son:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1-20	3,779	3,779	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,777	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778
21-40	3,777	3,777	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,777	3,777	3,778	3,778	3,777	3,778	3,778	3,778	3,777	3,777	3,777	3,778
41-60	3,778	3,777	3,778	3,777	3,778	3,777	3,777	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,777	3,778	3,778
61-80	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778
81-100	3,778	3,778	3,777	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778
101-120	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778

Debajo de la tabla, un gráfico de barras de color muestra el estado de la celda. El eje horizontal está etiquetado como 'EN LA RED.' y el eje vertical como 'MIN.' y 'MAX.'. Los valores de tensión en mV son:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
MIN.	3,768	3,768	3,768	3,771	3,772	3,774	3,776	3,777	3,777	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778
MAX.	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778	3,778

* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOX, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOX no asume ninguna responsabilidad por este parámetro.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOX mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conlleva a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) monótonamente indicada no superior al 3 % en el marco del 95 % de las mediciones de referencia que tienen en cuenta que esta información se aplica a la determinación del SoH a nivel de célula y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las células individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el sistema de gestión de la batería (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden encontrar conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre disponibilidad o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.

AvaloX GmbH | IT NO-Süd, Straße 18, 03617 89/5 | 2366 Wiener Neudorf | Austria | business.info@avilox.com